

Quadro 53 - Prémios, custos de exploração, custos com sinistros e provisões técnicas

(milhares de euros)

	2022	% no total Não Vida	2021	% no total Não Vida	2020	% no total Não Vida
<b>Prémios brutos emitidos</b>	<b>1 673 296</b>	<b>26,9</b>	<b>1 581 453</b>	<b>27,6</b>	<b>1 547 328</b>	<b>29,3</b>
Seguro direto	1 671 572	31,2	1 579 988	31,8	1 545 693	33,7
Resseguro aceite	1 724	0,2	1 465	0,2	1 635	0,2
<b>Custos de exploração</b>	<b>424 135</b>	<b>29,4</b>	<b>396 547</b>	<b>29,6</b>	<b>387 900</b>	<b>31,1</b>
Seguro direto	424 070	32,3	396 496	32,6	387 789	34,2
Resseguro aceite	65	0,0	51	0,0	111	0,1
<b>Custos com sinistros brutos</b>	<b>1 173 470</b>	<b>30,3</b>	<b>1 051 510</b>	<b>28,8</b>	<b>972 154</b>	<b>29,2</b>
<b>Montantes pagos</b>	<b>1 095 102</b>	<b>30,0</b>	<b>975 744</b>	<b>29,2</b>	<b>975 875</b>	<b>31,7</b>
Seguro direto	1 094 932	35,9	974 844	34,9	975 110	37,8
Resseguro aceite	170	0,0	900	0,2	766	0,2
<b>Variação da provisão para sinistros</b>	<b>78 368</b>	<b>35,4</b>	<b>75 766</b>	<b>24,6</b>	<b>- 3 722</b>	<b>- 1,5</b>
Seguro direto	78 476	42,2	75 860	25,9	- 5 275	- 2,0
Resseguro aceite	- 108	- 0,3	- 95	- 0,6	1 554	- 8,3
<b>Resultado técnico</b>	<b>20 656</b>	<b>6,1</b>	<b>116 986</b>	<b>29,8</b>	<b>141 325</b>	<b>45,1</b>
<b>Provisões técnicas (seguro direto)</b>	<b>1 897 765</b>	<b>28,4</b>	<b>1 797 734</b>	<b>28,2</b>	<b>1 695 643</b>	<b>28,5</b>
Provisão para prémios não adquiridos	487 492	41,2	471 382	43,1	457 357	44,5
Provisão para sinistros	1 380 356	25,5	1 295 483	24,9	1 213 535	24,9
Provisão para riscos em curso	28 560	36,5	29 686	46,0	23 703	49,4
Provisão para participação nos resultados	1 358	24,1	1 183	20,2	1 047	16,7

**Quadro 54 - Informação geral (seguro direto)**

	2022	2021	2020	Δ 2022/ 2021
Número de apólices	6 497 649	6 315 828	5 962 129	2,9%
Número de veículos seguros	7 173 323	6 939 209	6 625 420	3,4%
Número de sinistros ocorridos	727 758	650 763	617 474	11,8%
Capitais seguros (milhões de euros)	90 003 279	104 056 161	99 087 692	-13,5%
Capital médio seguro (euros) <sup>(1)</sup>	12 546 944	14 995 392	14 955 685	-16,3%
Prémio médio [por mil euros de capital] <sup>(2)</sup>	1,9%	1,5%	1,6%	0,3 p.p.

(1) Capitais seguros / N.º de veículos seguros

(2) Prémios brutos emitidos / Capitais seguros

**Quadro 55 - Indicadores (seguro direto)**

	2022	2021	2020	Δ 2022/ 2021
Quota de mercado (total de Não Vida)	31,2%	31,8%	33,7%	-0,6 p.p.
Crescimento dos prémios	5,8%	2,2%	2,0%	3,6 p.p.
Taxa de sinistralidade <sup>(1)</sup>	71,8%	67,2%	63,5%	4,6 p.p.
Custos de funcionamento <sup>(2)</sup>	25,4%	25,1%	25,1%	0,3 p.p.
Rácio combinado <sup>(3)</sup>	97,2%	92,3%	88,6%	4,9 p.p.
Função financeira <sup>(4)</sup>	1,4%	1,4%	0,6%	0,0 p.p.
Resultado técnico / Prémios <sup>(5)</sup>	1,2%	7,4%	9,1%	-6,2 p.p.
Índice de provisionamento <sup>(6)</sup>	82,6%	82,0%	78,5%	0,6 p.p.
Velocidade média de pagamento <sup>(7)</sup>	93%	93%	101%	0,5 p.p.
Frequência de sinistros <sup>(8)</sup>	10,1%	9,4%	9,3%	0,8 p.p.

(1) Custos com Sinistros (montantes pagos + variação provisão para sinistros) / Prémios adquiridos

(2) Custos de exploração (custos de aquisição + Δ custos aquisição diferidos + custos administrativos) / Prémios

(3) Taxa de sinistralidade + Custos de funcionamento

(4) Resultado financeiro (rendimentos e ganhos líquidos - imparidades líquidas) / Prémios

(5) Incluindo resseguro aceite

(6) Provisão para sinistros / Prémios

(7) Montantes pagos / Custos com sinistros

(8) N.º de sinistros ocorridos durante o exercício / N.º de veículos seguros

Quadro 56 - Número e custos com sinistros , por tipo de cobertura e dano

(milhares de euros)

2022	Número de sinistros de seguro direto	Custos com sinistros	Custos de gestão sinistros imputados / a imputar	
			Montantes pagos	Provisão para sinistros
<b>Total</b>	<b>727 758</b>	<b>1 164 558</b>	<b>70 577</b>	<b>24 577</b>
<b>Responsabilidade Civil</b>	<b>403 049</b>	<b>792 563</b>		
Danos Materiais	394 004	606 757		
Danos Corporais	23 454	185 805		
<b>Outras coberturas</b>	<b>352 684</b>	<b>371 995</b>		
Danos Materiais	346 331	368 614		
Danos Corporais	6 932	3 381		

Quadro 57 - Montantes pagos, conjunto

(milhares de euros)

Ano desenvolvimento												
Ano ocorrência		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	>
<			515 973	227 683	143 445	126 962	105 941	73 829	61 332	32 213	25 850	10 655
2013		553 328	198 436	39 730	30 900	23 979	18 141	12 424	8 013	8 132	5 053	
2014		550 846	199 769	44 118	29 330	19 044	16 523	14 325	11 324	9 791		
2015		568 031	207 865	44 291	31 412	20 742	18 031	15 578	11 291			
2016		586 346	216 240	45 020	33 202	20 063	19 572	13 285				
2017		588 657	254 092	51 115	36 653	24 563	17 177					
2018		622 095	263 244	55 123	36 007	27 241						
2019		651 054	276 515	56 431	41 216							
2020		548 059	213 626	40 061								
2021		575 850	257 061									
2022		670 668										

Quadro 58 - Provisão para sinistros líquida de reembolsos, conjunto

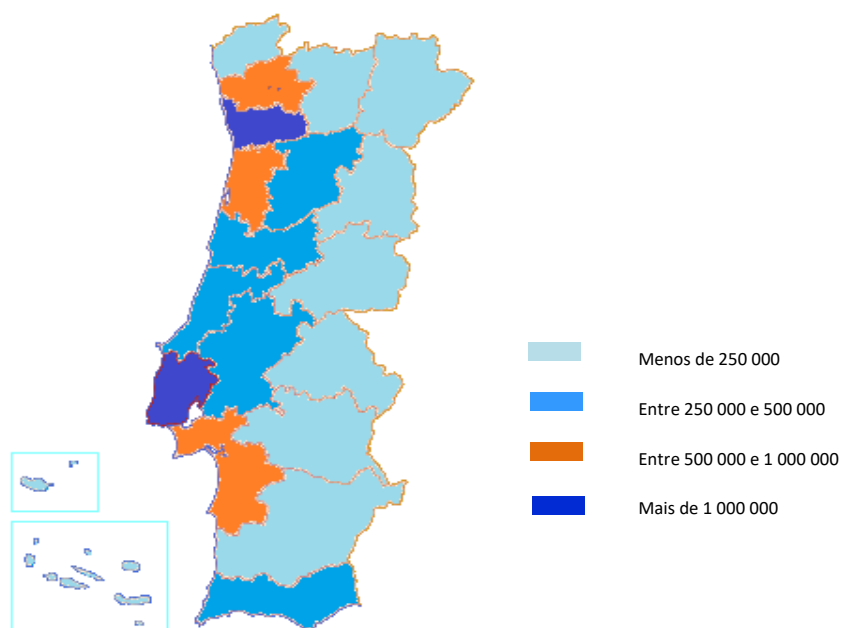
(milhares de euros)

Ano desenvolvimento												
Ano ocorrência		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	>
<			1 119 719	787 995	591 231	376 068	312 650	242 444	157 389	125 745	98 168	67 406
2013		375 623	163 911	117 410	91 393	63 152	49 527	37 024	32 343	22 831	14 506	
2014		366 706	157 260	116 760	90 949	71 064	58 384	48 059	35 686	20 771		
2015		372 901	156 090	106 566	80 228	66 707	50 958	37 434	27 045			
2016		372 094	125 201	82 055	85 427	71 283	55 051	33 582				
2017		436 219	174 899	120 680	98 675	78 937	61 094					
2018		446 902	179 177	139 035	110 093	88 401						
2019		460 935	212 582	172 216	121 299							
2020		382 137	177 264	109 525								
2021		412 082	191 147									
2022		500 257										

Quadro 59 - Parque Automóvel seguro, por distrito e categoria de veículo

2022	Agrícolas	Ciclomotor	Ligeiros	Máquinas Industriais	Motociclos	Triciclo	Quadríciclo	Outros Veículos	Pesados	Reboques	Total
Aveiro	24 721	33 958	509 421	2 698	34 454	18	1 403	1 984	11 006	11 657	631 320
Beja	11 323	4 693	101 574	840	6 571	6	507	412	1 582	2 765	130 273
Braga	26 926	26 315	587 173	2 628	39 695	34	1 795	1 669	10 987	8 906	706 128
Bragança	24 556	3 312	93 257	800	6 231	5	763	358	1 901	3 699	134 882
Castelo Branco	13 815	5 601	132 377	706	8 142	8	562	376	2 915	3 530	168 032
Coimbra	30 285	20 160	293 242	1 431	24 955	17	1 419	1 367	6 351	7 063	386 290
Évora	8 084	4 414	106 666	636	6 616	6	428	437	2 329	2 940	132 556
Faro	8 206	13 759	354 942	1 631	31 972	76	1 161	1 442	5 521	3 865	422 575
Guarda	19 101	5 789	114 286	796	7 244	5	598	317	3 033	5 307	156 476
Leiria	25 716	20 421	368 464	2 568	26 169	25	1 352	2 467	11 863	11 527	470 572
Lisboa	25 831	17 981	1 482 270	7 299	108 318	143	2 373	6 087	31 960	18 954	1 701 216
Portalegre	6 053	3 110	73 084	555	4 445	3	302	213	1 552	1 745	91 062
Porto	20 731	39 158	1 098 086	4 349	71 857	65	2 066	4 273	17 426	13 341	1 271 352
Santarém	22 833	16 320	310 966	3 247	20 172	22	1 358	1 251	8 348	9 249	393 766
Setúbal	7 412	8 629	503 806	2 819	37 887	30	813	1 594	7 439	6 163	576 592
Viana do Castelo	17 817	9 328	173 710	593	12 936	6	856	515	3 311	4 706	223 778
Vila Real	19 140	5 875	140 425	554	9 649	4	740	401	2 694	4 558	184 040
Viseu	37 778	18 357	262 663	1 316	18 819	16	1 651	813	7 285	8 555	357 253
Açores	7 707	3 462	147 662	726	9 513	10	554	276	2 760	3 612	176 282
Madeira	202	2 819	157 814	141	15 598	10	213	488	3 127	580	180 992
Outros	113	13	1 073	1	31	0	0	23	14	36	1 304
<b>Total</b>	<b>358 350</b>	<b>263 474</b>	<b>7 012 961</b>	<b>36 334</b>	<b>501 274</b>	<b>509</b>	<b>20 914</b>	<b>26 763</b>	<b>143 404</b>	<b>132 758</b>	<b>8 496 741</b>

Gráfico 6 - Parque Automóvel seguro, concentração por distrito



Quadro 60 - Parque Automóvel seguro, por categoria de veículo e ano de construção

Categoria	Ano de construção						Entre 5 e 10 anos	Mais de 10 anos
	2022	2021	2020	2019	2018			
Agrícolas	1,6%	2,0%	1,9%	1,9%	1,9%	9,4%	81,3%	
Ciclomotor	0,8%	0,8%	0,7%	0,8%	0,8%	5,0%	91,0%	
Ligeiros	2,4%	2,4%	2,5%	3,7%	4,0%	20,1%	64,9%	
Máquinas Industriais	4,3%	5,6%	5,6%	7,3%	6,2%	29,1%	41,8%	
Motociclos	7,2%	6,7%	5,8%	6,0%	5,6%	20,9%	47,8%	
Triciclo	8,6%	13,0%	9,0%	7,3%	5,3%	23,6%	33,2%	
Quadríciclo	4,5%	3,5%	2,6%	2,9%	2,6%	13,0%	70,9%	
Outros Veículos	5,0%	2,8%	2,8%	3,2%	3,2%	17,1%	66,0%	
Pesados	4,5%	4,1%	3,2%	3,8%	4,0%	19,7%	60,7%	
Reboques	2,2%	2,5%	2,2%	2,6%	2,8%	12,9%	74,8%	